

**EchoGéo****1 | 2007**
juin / août 2007

Notices bibliographiques

Notices bibliographiques issues de la base FRANCIS pour la requête
« train »



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/echogeo/2427>
ISSN : 1963-1197

Éditeur

Pôle de recherche pour l'organisation et la diffusion de l'information géographique (CNRS UMR 8586)

Référence électronique

« Notices bibliographiques », *EchoGéo* [En ligne], 1 | 2007, mis en ligne le 26 mars 2008, consulté le 22 avril 2019. URL : <http://journals.openedition.org/echogeo/2427>

Ce document a été généré automatiquement le 22 avril 2019.



EchoGéo est mis à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 4.0 International

Notices bibliographiques

Notices bibliographiques issues de la base FRANCIS pour la requête
« train »

NOTE DE L'ÉDITEUR

Ces notices bibliographiques sont publiées avec l'autorisation de l'INIST.

- 1 Légende des zones des références bibliographiques
- 2 **FT** : Titre en français ; **ET** : Titre en anglais ; **ST** : Titre en espagnol ; **GT** : Titre en allemand ; **OT** : Titre ; **AU** : Auteur ; **DT** : Type de document ; **SO** : Source ; **FA** : Résumé en français ; **EA** : Résumé en anglais ; **FD** : Mots-clés français
- 3 **FT** : *La LGV Est-Européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ?*
AU : BAZIN (S.); BECKERICH (C.); DELAPLACE (M.); CAPRON (H.)
SO : Revue d'économie régionale et urbaine; ISSN 0180-7307; France; Da. 2006; No. 2; Pp. 245-261
FA : L'A. se demande si la LGV-Est peut contribuer à renforcer la cohésion territoriale de cette région, aujourd'hui faible, ou au contraire accentuer son éclatement territorial actuel. Les analyses prospectives envisageables en termes de cohésion régionale vont des hypothèses les plus pessimistes (éclatement de la région) aux plus optimistes (émergence d'une métropole régionale diffusant ses effets sur la région). Mais le scénario qui se réalisera est encore très ouvert dans la mesure où il dépend des politiques menées par les acteurs locaux et de leur coordination
FD : Train à grande vitesse; Chemin de fer; Transport; Gouvernance; Structure territoriale; Effet induit; Dynamique spatiale; Projet; Territoire; Structure économique; Accessibilité; France; Champagne-Ardenne
- 4 **FT** : *(Les nouvelles offres du transport interrégional de personnes par rail : qu'est-ce qui anime la concurrence ?)*
GT : Neue Angebote im interregionalen Schienenpersonenverkehr - Was bewegt die Konkurrenz ?

AU : LEISTER (H.)

SO : Informationen zur Raumentwicklung; ISSN 0303-2493; Allemagne; Da. 2004; No. 6; Pp. 389-394

EA : With the reform of the railways, european railway companies principally have access to German federal railway lines without discrimination. A perspective for the competitors in long-distance transport lies in the creation of an interregionally linked second long-distance network for regions that are remote from the European Intercity / Intercity railways stations. Thus railway companies does not consider itself as a competitor for railway lines of the German railway, but as a supplement to long-distance transport of the German Railways. - (IFL)

FD : Trafic ferroviaire; Concurrence; Transport; Réseau; Train à grande vitesse; Allemagne

- 5 FT : *(Politique des transports et accessibilité en Europe)*

ST : Política de transporte y accesibilidad en Europa

AU : GARRIDO PALACIOS (J.)

SO : Estudios geográficos; ISSN 0014-1496; Espagne; Da. 2002; No. 246; Pp. 49-67

FA : En étudiant les réseaux routier et ferroviaire, l'A. aborde l'évolution de la politique des transports à l'échelle européenne depuis 1966. Elle s'est orientée vers les infrastructures afin de corriger les inégalités interterritoriales, le déficit en routes de grande capacité, d'améliorer la qualité de la vie, de réduire les coûts et de favoriser l'accessibilité de la population mais aussi des marchandises. En effet, l'accessibilité aux réseaux de transport et à leur interconnexion joue un rôle primordial dans l'aménagement du territoire, constitue le moteur de son développement ; elle est un facteur d'intégration des régions ou des pays en situation périphérique par rapport au noyau économique le plus développé de l'Union Européenne. Situation de l'Espagne dans ce contexte

FD : Transport; Réseau de transports; Réseau ferroviaire; Train à grande vitesse; Réseau routier; Passagers; Fret; Ferroutage; Accessibilité; Système de transports; Politique des transports; Centre-périphérie; Disparités régionales; Réseau; Politique communautaire; Géographie des transports; Intégration régionale; Europe; Union Européenne

- 6 FT : *Projets de grande vitesse ferroviaire en Grande-Bretagne : lignes ou réseau ?*

AU : MENERAULT (P.); L'HOSTIS (A.)

SO : Hommes et terres du Nord; ISSN 0018-439X; France; Da. 2002; No. 3; Pp. 43-54

FA : La Grande-Bretagne, au réseau ferroviaire marqué par un sous-investissement chronique depuis plus d'un demi-siècle, est aujourd'hui en passe d'introduire des trains à grande vitesse sur son territoire. Un premier projet, qui vise à faire circuler des trains pendulaires entre Londres, Manchester et Glasgow, repose sur une modernisation profonde des infrastructures existantes. L'autre projet vise à relier Londres et le tunnel sous la Manche dans le prolongement du réseau européen. Ces évolutions n'ont pas été obtenues avec le seul recours au secteur privé, et la lente modernisation s'opère à l'aide d'importants fonds publics.

FD : Train à grande vitesse; Chemin de fer; Réseau ferroviaire; Organisation de l'espace; Privatisation; Projet; Desserte; Royaume-Uni; Great Britain

- 7 FT : *Le travail métropolitain : un outil géographique pour révéler l'usage sélectif de la grande vitesse*

AU : KLEIN (O.)

SO : Espace géographique (Paris); ISSN 0046-2497; France; Da. 2003; Vol. 32; No. 2; Pp. 113-127

FA : L'A. propose une relecture de résultats d'enquêtes de mobilité réalisées autour de deux lignes ferroviaires à grande vitesse à l'aide de la notion de "travail métropolitain". Il montre comment l'utilisation de cette segmentation de la population active, plutôt que la CSP, met en évidence la dynamique de la différenciation sociale attachée à la métropolisation. L'analyse des trafics d'affaires fait apparaître une structure urbaine qui traduit le fonctionnement en réseau hiérarchisé des activités métropolitaines et la domination de l'espace métropolitain sur l'espace banal.

FD : Métropolisation; Train à grande vitesse; Trafic d'affaires; Flux; Mobilité; Chemin de fer; Analyse spatiale; Travail métropolitain; Travail; France

- 8 FT : *Evaluation du risque de gel imputable au talus de la ligne du TGV Méditerranée dans la vallée de la Durance : cartographie à l'aide d'un SIG et à partir d'une photographie aérienne et de mesures sur le terrain*

AU : BRIDIER (S.); QUENOL (H.); BELTRANDO (G.)

SO : Photo interprétation (Paris); ISSN 0031-8523; France; Da. 2000; Vol. 38; No. 3-4; Pp. 17-24, 73-77

FA : A partir d'une photographie aérienne et d'un fichier altimétrique (altitude du terrain et du remblai), une base de données permet de repérer les éléments du milieu intervenant dans la modification de l'écoulement de l'air froid à proximité du remblai de la ligne à grande vitesse (TGV Méditerranée). La base de données est complétée à partir d'un relevé de l'occupation du sol pour définir la sensibilité au gel des cultures et la perméabilité des haies à l'écoulement de l'air froid. L'ensemble des informations est intégré dans un SIG combinant des données matricielles et vectorielles

FD : Risque; Gel; Système d'information géographique; Photographie aérienne; Photo-interprétation; Train à grande vitesse; Température de l'air; Refroidissement; Parcelle expérimentale; Remblai ferroviaire; Ecoulement d'air; Modélisation; Cartographie; Occupation du sol; France; Provence-Alpes-Côte d'Azur; Bouches-du-Rhône

- 9 FT : *Aperçu prospectif des déstructurations et restructurations des parcellaires liées à la réalisation de la Ligne Grande Vitesse Est européenne*

AU : MAROCHINI (E.)

SO : Revue géographique de l'Est (Nancy); ISSN 0035-3213; France; Da. 2002; Vol. 42; No. 3; Pp. 143-146

FA : L'A. expose et analyse les différentes solutions utilisables et envisagées par les aménageurs pour limiter les impacts fonciers, agricoles et paysagers liés directement à cette réalisation et à ses conséquences induites

FD : Parcellaire; Paysage rural; Foncier; Aménagement foncier; Train à grande vitesse; Impact; Chemin de fer; France; Lorraine; Moselle

FT : *L'intermodalité air-fer en France : une méthode d'analyse spatiale et temporelle*

- 10 AU : CHAPELON (L.); BOZZANI (S.)

SO : Espace géographique (Paris); ISSN 0046-2497; France; Da. 2003; Vol. 32; No. 1; Pp. 60-76

FA : En France, l'efficacité de l'interconnexion du transport aérien et du réseau ferroviaire à grande vitesse reste à démontrer. La difficulté d'une évaluation spatiale et temporelle tient dans la nécessaire modélisation du processus de transfert modal, dans l'imbrication des échelles d'analyse et dans la sensibilité des indicateurs d'accessibilité à l'heure de départ ou d'arrivée. La comparaison de l'offre intermodale TGV-avion avec l'offre aérienne monomodale permet de mesurer son efficacité au cours de la journée et à différentes dates. L'intérêt est d'étudier les conséquences de la mise en service d'une

nouvelle infrastructure de transport rapide comme le TGV Méditerranée sur l'accessibilité intermodale

FD : Accessibilité; Aéroport; Intermodalité; Transport; Train à grande vitesse; Espace-temps; Réseau de transports; Transport aérien; Offre; Ville; France

- 11 FT : *Evaluation de l'impact d'un futur remblai de la ligne à Grande Vitesse Est Européenne sur le risque de gel dans le vignoble de Champagne*

AU : BELTRANDO (G.); BRIDIER (S.); MADELIN (M.); QUENOL (H.); BELTRANDO (G.)

SO : Hommes et terres du Nord; ISSN 0018-439X; France; Da. 2002; No. 1; Pp. 40-52

FA : Cette étude a pour objectif une évaluation des caractéristiques aérologiques et thermiques à une échelle spatiale fine (micro-climatologique). Des mesures de températures nocturnes sur plusieurs points du site d'étude à proximité de la Ligne à Grande Vitesse, LGV, sont effectuées dans les conditions actuelles et en simulant le remblai de la future LGV à l'aide d'une bâche. Les résultats obtenus au printemps 2001 sur 5 nuits de mesure montrent qu'il n'y a pas eu d'incidences mesurables du remblai sur l'intensité et la fréquence du gel

FD : Gel; Risque; Risque climatique; Microclimat; Vigne; Train à grande vitesse; Etude d'impact; France; Champagne-Ardenne

- 12 FT : *Dynamiques de l'accessibilité ferroviaire des villes desservies par le TGV Méditerranée et intégration territoriale des nouvelles gares TGV*

AU : FACCHINETTI-MANNONE (V.); SPILL (C.)

SO : Méditerranée (Gap); ISSN 0025-8296; France; Da. 2002; Vol. 98; No. 1-2; Pp. 27-34

FA : La mise en service du TGV Méditerranée a non seulement amélioré l'accessibilité ferroviaire des villes du Midi, mais a aussi imposé une recomposition totale de la desserte ferroviaire locale, régionale et nationale de ces pôles. La création de nouvelles gares en périphérie de Valence, Avignon et Marseille s'est traduite par un nouveau partage fonctionnel entre gares centrales et gares TGV. Ces restructurations ont inégalement affecté les pôles desservis et varient selon l'intégration des nouvelles gares au réseau ferré classique et aux réseaux de transports routiers urbains et interurbains

FD : Accessibilité; Chemin de fer; Desserte; Train à grande vitesse; TGV Méditerranée; Ville; Transport; France; France du Sud-Est

- 13 FT : *Le TGV Méditerranée : un pas décisif dans l'évolution du modèle français à grande vitesse*

AU : AUPHAN (E.); SPILL (C.)

SO : Méditerranée (Gap); ISSN 0025-8296; France; Da. 2002; Vol. 98; No. 1-2; Pp. 19-26

FA : L'opération Paris-Lyon a constitué la mise en oeuvre presque parfaite du modèle théorique de la grande vitesse "à la française". L'analyse de la confrontation du modèle initial et de sa dernière application sous la forme du "TGV Med" montre que, si des assouplissements considérables ont été apportés à la rigidité du modèle initial, un certain nombre de principes de base demeurent en vigueur, dont quelques uns en contradiction formelle avec les recommandations du rapport Rouvillois. En tout état de cause, l'opération TGV Méditerranée constitue une nouvelle manière, pour le moins originale, de pratiquer la grande vitesse à la française

FD : Chemin de fer; Train à grande vitesse; Transport; Transport ferroviaire; Accessibilité; Réseau ferroviaire; TGV Méditerranée; France

- 14 FT : *Multimodalité TGV-avion : considérations sur le cas de Bruxelles*

AU : DOBRUSZKES (F.)

SO : Belgeo; ISSN 1377-2368; Belgique; Da. 2001; No. 4; Pp. 335-350

FA : L'A. analyse l'utilité d'une desserte TGV de l'aéroport de Bruxelles-National, du point

de vue de l'offre et de la demande en transport, mais aussi en tenant compte des enjeux politiques et environnementaux et des contraintes techniques et économiques. Il apparaît qu'une telle desserte n'est sans doute pas nécessaire à court terme, et qu'elle dépend aussi à plus long terme de choix de société et donc d'arbitrages politiques

FD : Transport; Géographie des transports; Réseau de transports; Train à grande vitesse; Aéroport; Desserte; Centralité; Multimodalité; Belgique; Bruxelles

- 15 FT : *Les transports en France. Les enjeux territoriaux de la libéralisation et de la déréglementation*

AU : MARCONIS (R.); MIOSSEC (A.); PITTE (J.-R.); THUMERELLE (P.-J.)

SO : Historiens et géographes; ISSN 0046-757X; France; Da. 2000; No. 370; Pp. 299-319

FA : Depuis un demi-siècle, l'essor de la mobilité des hommes et des marchandises sur le territoire français a posé de grands problèmes. Il a fallu, souvent dans l'urgence, adapter des infrastructures anciennes et en réaliser de nouvelles. Une grave question s'est posée : celle de la réglementation des différents modes de transport. L'A. analyse les effets territoriaux des politiques donnant priorité à la concurrence et à la déréglementation. L'organisation du pays se trouve remise en cause, en contradiction avec les objectifs de la politique d'aménagement du territoire.

FD : Transport; Libéralisation; Déréglementation; Transport routier; Aménagement du territoire; Réseau de transports; Autoroute; Route; Train à grande vitesse; Chemin de fer; Politique régionale; Transport fluvial; Transport aérien; Port maritime; France

- 16 FT : *Modifications de l'organisation de l'espace agricole générées par l'implantation de la ligne T.G.V. Méditerranée : le cas de la commune de Mallemort en Provence*

AU : QUENOL (H.); BELTRANDO (G.)

SO : Hommes et terres du Nord; ISSN 0018-439X; France; Da. 1999; No. 4; Pp. 255-260

FA : Réalisation d'une enquête auprès des agriculteurs sur les conséquences de la nouvelle ligne du TGV pour leurs activités économiques. Présentation d'une synthèse des réponses et d'une cartographie des types de cultures sur une bande de près de 300 hectares de part et d'autre de la ligne nouvelle, avant et après les expropriations. Augmentation des surfaces en friche et diminution des petites exploitations (maraîchage) au bénéfice des plus grandes (arboriculture)

FD : Chemin de fer; Train à grande vitesse; Système d'information géographique; Utilisation du sol; Utilisation agricole du sol; Exploitation agricole; Agriculture; Surface cultivée; France; Provence-Alpes-Côte d'Azur; Système de culture; Impact

- 17 FT : *(Développement urbain à travers le trafic à grande vitesse. Approches conceptuelles et méthodiques en relation avec les impacts spatiaux du trafic ferroviaire des personnes - le trafic à grande vitesse comme contribution à la résolution des problèmes ferroviaires de développement urbain)*

GT : Stadtentwicklung durch Hochgeschwindigkeitsverkehr. Konzeptionelle und methodische Ansätze zum Umgang mit den Raumwirkungen des schienengebundenen Personen - Hochgeschwindigkeitsverkehrs (HGV) als Beitrag zur Lösung von Problemen der Stadtentwicklung

AU : SCHÜTZ (E.)

SO : Informationen zur Raumentwicklung; ISSN 0303-2493; Allemagne; Da. 1998; No. 6; Pp. 369-383

EA : A high-speed railway system is developing in Europe, the spatial impacts of which are ambivalent with respect to a desirable urban development. The chances and dangers for urban development are indicated under consideration of supra-local relationships. The standard for evaluation is oriented towards the concept and the tradition of the European

city. - (MT)

FD : Développement urbain; Train à grande vitesse; Trafic ferroviaire; Système de transports; Transport; Planification urbaine; Espace urbain; Europe; Allemagne

RÉSUMÉS

La liste des notices bibliographiques obtenues en interrogeant dans la base FRANCIS (INIST-CNRS, <http://www.inist.fr>), le domaine Géographie qui correspond à la Bibliographie Géographique Internationale, BGI. Pour le TGV, l'interrogation a été faite sur les années 2000 à 2007 avec le descripteur « train ».